

São Paulo, Agosto 2001

**SEMINÁRIO SOBRE
PESAGEM EM RODOVIAS**

VISÃO - ABTLP

Variáveis do Transporte de Granéis Líquido

ABTLP

-Características dos Produtos - Equipamentos
(Densidade – Volume)

- Químico
- Petroquímico
- Combustíveis
- Liquefeitos

Dificuldades do Segmento com Pesagens

ABTLP

- Pesagem no carregamento dentro do limite previsto em lei.
- Pesagem na rodovia constata excesso de peso.
- Pesagem na descarga confere com o peso da carga.

Teste Prático de Pesagens

ABTLP

Realizado em 06/03/01

- PARTICIPANTES

- IPEM
- CONCESSIONÁRIA
- ABTLP - com 6 transportadoras

COLABORAÇÃO

- INDÚSTRIA

Conclusão dos Testes de Pesagens

ABTLP

RELATÓRIO TÉCNICO

IPEM CT 26/2001

Face aos resultados encontrados nos ensaios, o instrumento não atende a Legislação Metrológica vigente, Portaria INMETRO DIMEL nº. 011/98, item 5.4, apresentando valores médios de PBT dinâmico em relação ao PBT estático fora dos intervalos de aceitação, conforme tabela I, ou seja, -2,64% para carga de 14.710 kg, -3,27% para a carga de 22.220 kg, -1,02% para a carga de 39.400 kg e -2,39% para a carga de 45.690 kg, em desacordo com o subitem 4.1.2 da metodologia de verificação, e ainda, com dispersão dos valores do PBT dinâmico nas cargas de 14.710 kg, 22.220 kg, 39.400 kg e 45.690 kg e com dispersão nas pesagens dinâmicas dos eixos nas cargas de 39.400 kg e 45.690 kg, todos fora dos intervalos de aceitação, como demonstram as tabelas II e III, em desacordo com o subitem 4.1.3 da metodologia de verificação.

Proposta

ABTLP

- Cumprimento da Lei.
- Considerar para granel líquido o PBT.
- Cumprimento da legislação das balanças rodoviárias.
- Quando houver divergência utilizar o peso declarado na nota fiscal como referência